

Rekonstrukce komunikace a ploch před ZŠ Buzulucká vč. VO

Obsah

A.1 Identifikační údaje.....	2
A.1.1 Údaje o stavbě	2
A.1.2 Údaje objednatele dokumentace	3
A.1.3 Údaje zpracovatele dokumentace	4
A.2 Členění stavby na objekty	4
A.3 Seznam vstupních podkladů	4
A.4 TEA – technicko-ekonomické atributy budov	4
A.5 Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činností v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury	6
A.6 Základní parametry dopravní stavby	6

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název: Rekonstrukce komunikace a ploch před ZŠ Buzulucká vč. VO

Místo: obec Teplice [567442]; k.ú. Teplice-Řetenice [766135]

Výpis dotčených parcel					
Parcelní číslo	Katastrální území	Vlastnické právo	Výměra (m ²)	Způsob využití	Druh pozemku
270/15	Teplice -Řetenice [766135]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	7228	ostatní komunikace	ostatní plocha
331/5	Teplice -Řetenice [766135]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	9183	ostatní komunikace	ostatní plocha
289/1	Teplice -Řetenice [766135]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	330	zeleň	ostatní plocha
425/7	Teplice -Řetenice [766135]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	527	zeleň	ostatní plocha
299/1	Teplice -Řetenice [766135]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	141	Ostatní komunikace	ostatní plocha
299/2	Teplice -Řetenice [766135]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	162	ostatní komunikace	ostatní plocha
300/1	Teplice -Řetenice [766135]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	186	zeleň	ostatní plocha
300/2	Teplice -Řetenice [766135]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	266	zeleň	ostatní plocha
425/8	Teplice -Řetenice [766135]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	391	zeleň	ostatní plocha
425/43	Teplice -Řetenice [766135]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	50	zeleň	ostatní plocha
425/9	Teplice -Řetenice [766135]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	109	zeleň	ostatní plocha
425/4	Teplice -Řetenice [766135]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	1271	zeleň	ostatní plocha
271/1	Teplice -Řetenice [766135]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice Základní škola s rozšířeným vyučováním matematiky a přírodovědných předmětů, Teplice, Buzulucká 392, Buzulucká 392, Řetenice, 41503 Teplice	26634	jiná plocha	ostatní plocha
389/1	Teplice -Řetenice [766135]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	9300	ostatní komunikace	ostatní plocha
382/3	Teplice -Řetenice [766135]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	3958	zeleň	ostatní plocha

309/1	Teplice -Řetenice [766135]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	5924	zeleň	ostatní plocha
309/13	Teplice -Řetenice [766135]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	97	zeleň	ostatní plocha
316/1	Teplice -Řetenice [766135]	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	580	ostatní komunikace	ostatní plocha

Předmět dokumentace:

Předmětem projektu je rekonstrukce vozovky a chodníkových ploch a optimalizace ploch pro cyklisty v ulici Buzulucká. Řešený úsek začíná u křížení s ulicí Duchcovská, vede podél budovy ZŠ Buzulucká a křížení s ulicí Zrenjaninská a končí u křížení s ulicí vedoucí k zahrádkářské osadě pod Řetenickým lesoparkem, v intravilánu města Teplice, k.ú. Teplice-Řetenice [766135]. Součástí rekonstrukce bude okružní křižovatka s ulicí Zrenjaninská, nová parkovací stání, podélné parkování před budovou ZŠ vedené jako „kiss and ride“ pro potřeby školy, dělená stezka pro chodce a cyklisty vedoucí v téměř délce řešeného úseku, společná stezka pro chodce a cyklisty a kompletní rekonstrukce zpevněných ploch před budovou školy, včetně demolice betonové konstrukce bazénu a její nahrazení travnatou plochou. Dva rekonstruované přechody pro chodce v blízkosti okružní křižovatky budou nově nasvětleny. V rámci rekonstrukce budou materiálově sjednoceny plochy pro pěší (dlážděné chodníky), na které budou doplněny hmatové prvky pro usnadnění pohybu osobám s omezenou schopností orientace. V dotčené lokalitě dojde ke sjednocení a zjednoznačnění parkovacích ploch. V současné době parkují vozidla náhodně podél zvýšené obruby a zužují tím šířkový profil komunikace ve směru k ulici Duchcovská. Zároveň v opačné směru (podél prostoru před ZŠ) zastavují automobily, aby mohli vystoupit děti jdoucí do školy. Tento stav bude vyřešen pruhy podélného parkování se zasakovací dlažby, umístěné po obou stranách vozovky. Navržená dělená stezka pro chodce a cyklisty bude mít celkovou šířku 4,0 m, zároveň bude pomocí barevné dlažby rozdělena tak, aby pomohla snazší orientaci jak osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, tak i cyklistům, aby byli upozorněni na prostor, kde je potřeba dbát zvýšené opatrnosti na pohyb chodců. Navržená dělená a společná stezka podpoří cyklotrasu č. 3083 vedoucí tímto územím od ulice Duchcovská dále do prostoru Řetenického lesoparku.

A.1.2 Údaje objednatele dokumentace

Název: Statutární město Teplice
 Sídlo: Náměstí Svobody 2, 415 95 Teplice
 IČ: 00266621
 DIČ: CZ00266621
 Zástupce objednatele: Ing. Milan Slepíčka – vedoucí odboru dopravy Magistrátu města Teplice

Bc. Šárka Marešová – vedoucí oddělení investic a realizací Magistrátu
města Teplice (zástupce ve věcech smluvních a technických)

A.1.3 Údaje zpracovatele dokumentace

Název: PROJEKTY CHLADNÝ s.r.o.
Sídlo: Školská 689/20, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČ: 10884548
DIČ: CZ10884548
Zástupce zpracovatele: Ing. Miroslav Chladný – jednatel

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Chladný, projekty@chladny.cz, +420 607 649 782
(autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0402311)
Projektant SO 01: Ing. Jaroslav Liška, liška.projekty@chladny.cz, +420 725 978 541
Projektant SO 02: Richard Hubený, rhubeny@volny.cz, +420 725 058 833
(obor TE03 a TT00 ČKAIT0400991)

A.2 Členění stavby na objekty

SO 01 Komunikace a zpevněné plochy
SO 02 Veřejné osvětlení

A.3 Seznam vstupních podkladů

- výškopisné a polohopisné zaměření území
- katastrální mapa dotčené oblasti
- projednání v průběhu projekčních prací
- zákresy IS od jednotlivých správců

A.4 TEA – technicko-ekonomické atributy budov

a) obestavěný prostor

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

b) zastavěná plocha

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

c) podlahová plocha

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

d) počet podzemních podlaží

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

e) počet nadzemních podlaží

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

f) způsob využití

Jedná se o rekonstrukci stávající vozovky, chodníků a dopravních ploch. Nově navrhovaná dělená stezka pro chodce a cyklisty odpovídá budoucí strategii posílení komunikací pro cyklistickou dopravu města Teplice. Vybudování stezky pro pěší a cyklisty je navrženo z důvodu zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu nemotorové dopravy v dané lokalitě. Stávající podmínky neumožňují oddělený a bezpečný pohyb chodců a cyklistů od motorové dopravy, čímž vzniká zvýšené riziko dopravních konfliktů. Navržené úpravy vytvoří bezkolizní a přehledné dopravní prostředí pro zranitelné účastníky silničního provozu, podpoří udržitelnou mobilitu alepší napojení na stávající síť pěších a cyklistických tras. Současně dojde ke snížení zátěže hlavní komunikace a k motivaci obyvatel k využívání alternativních forem dopravy.

Zrekonstruovaný přechod pro chodce bude sloužit pro bezpečnější převod pěších přes vozovku ul. Buzulucká

Nově vyznačené parkovací stání budou sloužit k efektivnějšímu využití parkovacích ploch a zlepšení dopravní situace a jejich obslužnosti.

g) druh konstrukce

Jedná se o zpevněné dopravní plochy s asfaltovými a dlážděnými kryty. Podkladní konstrukce jsou navrženy dle zásad technických podmínek pro navrhování vozovek pozemních komunikací (TP 170).

h) způsob vytápění

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

i) přípojka vodovodu

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

j) přípojka kanalizační sítě

Není součástí stavby

k) přípojka plynu

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

l) výtah

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

A.5 Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činností v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury**a) hloubka stavby**

Výškové řešení stavby je patrné z grafických příloh této projektové dokumentace, zejména z přílohy D1.3 Vzorové příčné řezy

b) výška stavby

Výškové řešení stavby je patrné z grafických příloh této projektové dokumentace, zejména z přílohy D1.3 Vzorové příčné řezy

c) předpokládaná kapacita počtu osob ve stavbě

Vzhledem k charakteru stavby, není řešeno.

d) plánovaný začátek a konec realizace stavby

Začátek stavby bude naplánován v koordinaci mezi investorem a realizační firmou. Doba výstavby se předpokládá v trvání běžném pro tento typ stavby.

A.6 Základní parametry dopravní stavby

Předmětem projektu je rekonstrukce vozovky, dopravních a chodníkových ploch v ulici Buzulucká. Řešený úsek začíná u křížení s ulicí Duchcovská, vede podél budovy ZŠ Buzulucká a křížení s ulicí Zrenjaninská a končí u křížení s ulicí vedoucí k zahrádkářské osadě pod Řetenickým lesoparkem.

Kompletní rekonstrukce uličního prostoru bude provedena v úseku délky cca 195 m, na ni bude navazovat rekonstrukce přidružených chodníků před budovou školy a dále jihovýchodním směrem v délce cca 255 m. Asfaltový kryt dotčené komunikace, v úseku s novými obrubami bude vyměněn v plné konstrukci. Nový asfaltový kryt bude podél nových chodníků upnut do převýšených (+12 cm) betonových silničních obrub (150/250/1000), v místě

vstupů do vozovky bude kryt upnut do převýšených (+2 až +5 cm) nájezdových betonových obrub (150/150/1000), případně přechodových betonových obrub (150/150-250/1000). V místě navržených parkovacích pruhů bude kryt upnut do převýšených (+2 cm) betonových nájezdových obrub (150/150/1000). Parkovací pruhy budou provedeny z drenážní dlažby (formát 200x200, barva šedá), jednotlivá stání budou oddělena pruhem hladké dlažby (formát 200x200, barva černá). Kryt stání z drenážní dlažby bude směrem k chodníku upnut do převýšené (+10 cm) betonové silniční obruby (150/250/1000). chodníky budou směrem k zeleni upnuty do převýšené (+7 cm) betonové obruby (80/250/1000). V místech dělené stezky, kde je zeleň z obou stran, bude vždy jedna obruba zvýšená o +7 cm, na straně určené pro chodce a bude tvořit umělou vodící linii pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Obruba na straně určené pro cyklisty (červená dlažba s rovnou hranou), bude nepřevýšená (± 0 cm) a bude tak umožňovat odtok srážkové vody do zeleně (tomuto uspořádání bude odpovídat i příčný sklon stezky v daných úsecích). V místech stezky či chodníků, kde bude příčný sklon vycházet negativně vzhledem k potřebě zvýšené vodící linie, budou použity převýšené (+6 cm) betonové drenážní obruby (100/250/1000). Dlažděné plochy budou provedeny ve třech barevných provedeních. Drenážní dlažba v místech parkovacích stání a v ploše před budovou školy bude šedá. Chodníkové plochy napojené na ostatní úseky chodníků v dotčené oblasti budou provedeny jako šedočervená mozaika v poměru 75% šedá – 25% červená, vzor mozaiky viz skladebné schéma dlažby v příloze D.1.3 Vzorové příčné řezy. Některé z těchto ploch jsou navrženy se zesílenou konstrukcí s dlažbou tl. 80 mm (pro možný pojezd vozidel IZS). Plochy pro cyklisty budou provedeny z červené dlažby s rovnou hranou. Před vstupem do budovy ZŠ Buzulucká bude vytvořena plocha z červené dlažby (vizuálně náležící k cyklistické ploše), kam bude umístěno 11 stojanů pro kola, což opět umocní variabilitu využití cyklistické dopravy v dotčené lokalitě. Chodníkové přejezdy v místě vjezdů budou provedeny z červené dlažby, varovné pásy na vstupech do vozovky tedy musí být barevně uzpůsobeny tak, aby vždy vznikl potřebný kontrast, u hladké šedé dlažby bude reliéfní varovný pás červený, a u hladké červené dlažby bude reliéfní varovný pás šedý. Okružní křižovatka na křížení ulic Buzulucká a Zrenjaninská, bude mít vnější průměr okružního pásu 17,00 m. Okružní pás bude široký 5,00 m a bude proveden s asfaltovým krytem. Středový ostrov o průměru 7,00 m bude proveden s betonovým krytem vyztuženým kari sítěmi 8/100/100. Kryt středového ostrova bude upnut do převýšených (+5 cm) žulových obrub OP2 (300/200/1000). stávající železobetonová konstrukce bazénu před budovou ZŠ bude zbourána, včetně přilehlého betonového chodníčku, a nahrazena zatravněnou plochou. Volný terén podél nově osazených obrub bude vysvahován dle aktuálních potřeb vhodnou zúrodnitelnou zemínou a oset vhodnou travní směsí v množství min. 40 g/m².